



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 336]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 10, 2015/माघ 21, 1936

No. 336]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 10, 2015 /MAGHA 21, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 फरवरी, 2015

**का.आ. 426(अ).—** केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि मध्य प्रदेश राज्य के जबलपुर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 402.000 कि.मी. से 435.000 कि.मी., तक के भूखण्ड (रीवा-कटनी-जबलपुर सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व), सिहोरा, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के किमी 402.000 से किमी 435.000 तक (जबलपुर-कटनी-रीवा खण्ड) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	ग्राम का नाम	खसरा नम्बर	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हे.मे)
1	2	3	4	5	6	7	8
	जबलपुर	मझौली	धनगवॉ	852/1	निजी	असिंचित	0.120
				852/2			0.120
	जबलपुर	सिहोरा	मनसकरा	127/7	निजी	असिंचित	0.049
	जबलपुर	सिहोरा	सिहोरा	106	निजी	असिंचित	0.010
				23/6	निजी	असिंचित	0.210
				294/2	निजी	सिंचित	0.040
				1204/4	निजी	असिंचित / डायवर्सन	0.040
				1204/9	निजी	असिंचित / डायवर्सन	0.030
				1204/10	निजी	असिंचित / डायवर्सन	0.040
				156/5	निजी	असिंचित	0.130
	जबलपुर	सिहोरा	पहरेवा	144/7	निजी	असिंचित / डायवर्सन	0.014
				144/10	निजी	असिंचित	0.013
				150/1	निजी	असिंचित	0.010
	जबलपुर	सिहोरा	जुझारी	591/1	निजी	असिंचित	0.04
				591/2	शासकीय	नहर	0.01
				591/3	निजी	असिंचित	0.02
				591/4	निजी	असिंचित	0.02
				568/2	निजी	असिंचित	0.01
	जबलपुर	सिहोरा	कछपुरा	272/5	निजी	असिंचित	0.01
				272/6	निजी	असिंचित	0.02
	जबलपुर	सिहोरा	गोसलपुर	446/3	निजी	असिंचित	0.01
	जबलपुर	सिहोरा	केवलारी	83/2, 4	निजी	असिंचित / डायवर्सन	0.04
	जबलपुर	सिहोरा	धमधा	7/36	निजी	असिंचित	0.03
				7/31	निजी	असिंचित	
				7/22	निजी	असिंचित	
				7/38	निजी	असिंचित	
				7/59	निजी	असिंचित	
				7/14	निजी	असिंचित	
				7/33	निजी	असिंचित	
				7/23	निजी	असिंचित	
				7/16	निजी	असिंचित	
				74/5	निजी	असिंचित	0.010
				74/6	निजी	असिंचित	
				84/1	निजी	असिंचित	0.003
							<b>1.049</b>

[ फा.सं. एनएचएआई / पीआईयू / जबलपुर / 3A / सिहोरा / 2015 ]

माया प्रकाश, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 10th February, 2015

**S.O. 426 (E).** – In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building

(widening / four- laning etc), maintenance, management and operation of National Highway No. 7 the stretch of land from Km. 402.000 Km. to 435.00 (Rewa-Katni-Jabalpur section) in the district of Jabalpur in the State of Madhya Pradesh, hereby declared its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub Divisional Officer (Revenue) Sihora, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

Brief description of the land to be aquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km. 402.000 to km. 435.000 (Rewa-Katni-Jabalpur section) on the National Highway No. 7 in the State of Madhya Pradesh.

Serial number	Name of district	Name of taluka/tehsil	Name of village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in ha.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Jabalpur	(1) Majholee	(1) Dhangawa	852/1	Private	UnIrrigated	0.120
				852/2		UnIrrigated	0.120
(2) Sihora		(2) Mansakraa	127/7	Private	UnIrrigated	0.049	
		(3) Sihora		106	Private	UnIrrigated	0.010
				23/6	Private	UnIrrigated	0.210
				294/2	Private	Irrigated	0.040
				1204/4	Private	UnIrrigated/ Diversion	0.040
				1204/9	Private	UnIrrigated/ Diversion	0.030
				1204/10	Private	UnIrrigated/ Diversion	0.040
				156/5	Private	Unirrigated	0.130
				(3) Pahrewaa		144/7	Private
		144/10	Private			UnIrrigated	0.013
		150/1 151/1	Private			UnIrrigated	0.010
		(4) Jujhaari		591/1	Private	UnIrrigated	0.040
				591/2	Govt.	Canal	0.010
				591/3	Private	UnIrrigated	0.020
591/4				Private	UnIrrigated	0.020	
568/2				Private	UnIrrigated	0.010	
6		(5) Kachhpura	272/5	Private	UnIrrigated	0.010	
			272/6	Private	UnIrrigated	0.020	
7		(6) Gosalpur	446/3	Private	UnIrrigated	0.010	
8	(7) Keolaari	83/2, 4	Private	UnIrrigated/ Diversion	0.040		

9			(8) Dhamdhaa	7/36	Private	UnIrrigated	0.030
				7/31	Private	UnIrrigated	
				7/22	Private	UnIrrigated	
				7/38	Private	UnIrrigated	
				7/59	Private	UnIrrigated	
				7/14	Private	UnIrrigated	
				7/33	Private	UnIrrigated	
				7/23	Private	UnIrrigated	
				7/16	Private	UnIrrigated	
				74/5	Private	UnIrrigated	0.010
				74/6	Private	UnIrrigated	
				84/1	Private	UnIrrigated	0.003
							<b>1.049</b>

[F.No.NHAI/PIU/JBP/3A/Sihora/2015]

MAYA PRAKASH , Director